

KOOSKÖLASTATUD
28.02.2024
Jüri Paris
Teehoiuteenistuse lõuna osakonna liikluskorraldaja
Transpordiamet

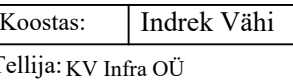
572#
571#
163k
351k
50
150m
421
50m
10m
min 3,5m
686a
686b
376k
100m
Hoiatustõke 2 rühm
50
351k
162k
351#
50
70
351k
50m
100m

Tagada kohelikele elanikele juurdepääs

1. Muud olemasolevad liiklusrärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusega seel liikluskkeemiga, tuleb kinnikatta.
2. Vajadusel korrigeerida liikluskkeem töötapil olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektil täiendavaid liiklusrärke.
4. Ajutised ehitusega seel liiklusrärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liiklusrärgide puistolek ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbre järgi.

1. Aasta keskmine ööpäevane liiklus 2032
Sõiduaudot ja pakiaudot (%) 82
Veoaudot ja autobussid (%) 2
Autorongid (%) 16
2. Antud asulavalisel lõigul kehtib statsionaarne kiirusepiirang 90 km/h

Olemasolev liiklusmärk



Projekti nimetus:	Kuupäev 05.02.2024
Objekti asukoht: Tee nr 41 Kärevere-Kärkna km 12.1-12.9	Töö nr: 340/23
Joonis:	Joonis nr : 1 - (2)
Ajutine liikluskorralduskeem	Mõõtkava

KOOSKÕLASTATUD
 28.02.2024
 Jüri Paris
 Teehoiuteenistuse lõuna osakonna liikluskorraldaja
 Transpordiamet

The image shows an aerial view of a road intersection. The road runs horizontally across the middle. To the left, there is a railway track. The intersection is marked with various traffic signs and construction markings.

On the left side of the road, there are two rectangular signs: one with a black arrow pointing left (572#) and one with a black arrow pointing right (571#). Below these, there is a yellow triangular warning sign with a black border and a black arrow pointing left (162k). Further down, there is a yellow circular speed limit sign with a red border and the number 50 (351k).

In the center of the intersection, there is a large rectangular sign with a red and yellow striped border. It contains a blue circular sign with a white arrow pointing up and a yellow triangular warning sign with a black border and a black arrow pointing left. Below this, there is a yellow circular speed limit sign with a red border and the number 50 (351k).

On the right side of the road, there is a yellow triangular warning sign with a black border and a black arrow pointing right (163k). Below this, there is a yellow circular speed limit sign with a red border and the number 50 (351k). Further down, there is a yellow circular speed limit sign with a red border and the number 70 (351k).

The road is marked with various distances: 150m, 100m, 50m, and 100m. There are also construction markings, including a red and white striped area and a yellow and black striped area.

The background shows a green landscape with trees and some buildings.

1. Muud olemasolevad liiklusrärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusega liikluskorraldusega, tuleb kinnitada.
2. Vajadusel korrigeerida liikluskorraldust teetapil olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liiklusrärgid.
4. Ajutised ehitusega liiklusrärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liiklusrärgide puistole ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

1. Aasta keskmine ööpäevane liiklus 2032
Sõiduautod ja pakiautod (%) 82
Veoautod ja autobussid (%) 2
Autorongid (%) 16
2. Antud asulavälisel lõigul kehtib statsionaarne kiirusepiirang 90 km/h

Töötsoon



Paigaldatav ajutine liiklusmärk



Olemasolev liiklusmärk



Koostas:	Indr
----------	------

Objekti asukoht:

Tee nr 41 Kärevere-Kärkna km 12.1-12.9

Joonis: Aurina.lillakannaldus@gmail.com

Kuupäev
05.02.2024

340/22

s nr :
2 - (2)

Mõõtkava